

Les grandes découvertes

Dans la seconde moitié du 15^{ème} siècle, les Portugais et les Espagnols se lancent à la découverte de nouveaux territoires.

Quelles sont les causes qui les poussent à explorer de nouveaux horizons ?

Que vont-ils découvrir ?

Et quelle sont les conséquences de ces découvertes ?

Causes


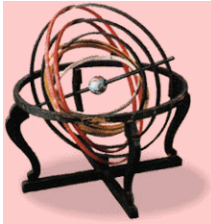

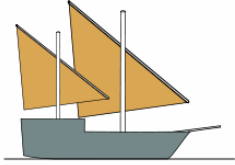
Mobile économique : Plusieurs denrées sont particulièrement recherchées ;

- **L'or** car l'approvisionnement est insuffisant et sous domination arabe. Les explorateurs ont l'idée d'aller chercher l'or directement dans les régions de production.
- **Les épices** car elles sont essentielles, on les utilise dans l'alimentation, la parfumerie et la pharmacie. Cependant la voie d'approvisionnement est coupée et oblige à envisager de nouveaux accès.
- **Les esclaves** qui sont indispensables pour combler le manque d'homme consécutif à l'effondrement démographique de la seconde moitié du 14^{ème} siècle.

Progrès techniques et scientifiques

Révolution géographique : Pour oser ces expéditions il faut connaître la terre. Les Européens du moyen âge ont l'idée que la terre est ronde et qu'au bout de ce que nous voyons des mers, c'est le vide. La représentation du monde la plus répandue en Occident est donc très sommaire. Du 12^{ème} au 15^{ème} siècle des bouleversements et des recherches géographiques font peu à peu changer les états d'esprit, l'idée que la terre est ronde refait surface. Cette révolution des connaissances géographiques se poursuit au 16^{ème} siècle avec la mise en place du système de projection de Mercator, qui permet de représenter sur une surface plane le globe terrestre.

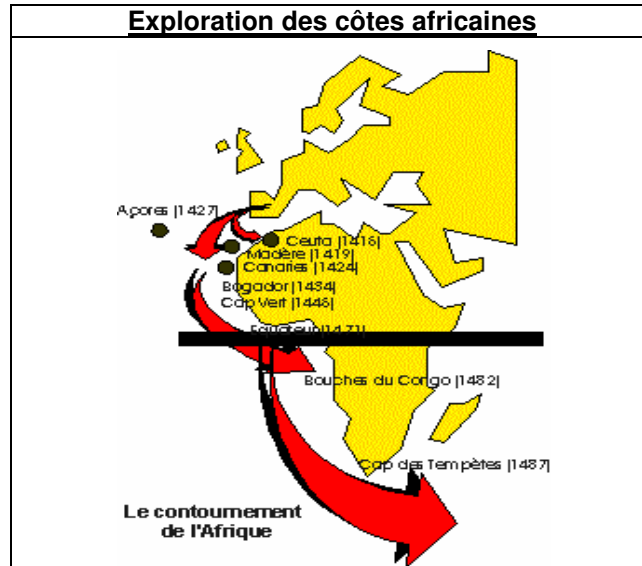
Progrès de la navigation : Les techniques de navigation progressent et permettent d'envisager des voyages de plus en plus lointains.

La boussole	L'astrolabe (permet d'obtenir la latitude)	Le portulan (carte marine mentionnant le tracé des côtes et des courants)	La caravelle
			
Une boussole est un instrument de navigation constitué d'une aiguille magnétisée qui s'aligne sur-le-champ. Elle indique ainsi le nord magnétique, à ne pas confondre avec le <i>nord géographique</i> . Les Européens ne commencèrent à utiliser la boussole qu'à partir du XI ^e siècle	L'astrolabe est le nom d'un des plus anciens instruments de navigation qui mesure l'angle formé par l'horizon et un corps céleste donnant ainsi la latitude exacte - mais pas la longitude. Principal instrument de navigation depuis le XVI ^e siècle jusqu'au XVIII ^e siècle	Un portulan , au XIV ^e siècle ou plus tard, était une sorte de carte nautique servant essentiellement à repérer les ports et connaître les dangers qui pouvaient les entourer : courants, bas-fonds... Les portulans étaient grossièrement dessinés, les détails ne s'attachant qu'à ce qui avait de l'importance pour la navigation.	Une caravelle est un navire à voile à hauts bords utilisé par les Espagnols, et particulièrement par Christophe Colomb, et les Portugais à partir du XV ^e siècle pour les voyages au long cours.

Les grandes découvertes

Découvertes portugaises :

- **L'exploration des côtes africaines.** Les Portugais cherchent à atteindre les Indes en passant par l'est. Très rapidement les Portugais atteignent le Maroc et s'installent à Ceuta. C'est la 1^{ère} colonie portugaise outre-mer. Progressivement l'exploration des côtes africaines se poursuit. Les Portugais développent aux Açores la culture du blé, à Madère celle de la Vigne et de la canne à sucre, appelé aussi l'or roux. En 1475 ils franchissent l'équateur et continuent leur découverte.



- **La route des Indes.** La progression des côtes africaines est lente et difficile mais en 1498 l'acharnement des Portugais paie. Vasco de Gama parvient en Inde : la route des Indes et des épices est ouverte. Les Portugais installent une sorte de monopole sur cette nouvelle route maritime.

Découvertes espagnoles :

- **La découverte de l'Amérique.** Le monopole portugais interdisant les côtes africaines aux Espagnoles amène un homme, Christophe Colomb, à chercher une route des Indes en passant par l'ouest. Il obtient le soutien de l'Espagne pour mettre en œuvre son projet. En 1492 il traverse l'atlantique et débarque aux Antilles en pensant être arrivé au Japon. Les Espagnols viennent de découvrir l'Amérique.
- **Le 1^{er} tour du monde (1519-1522),** un homme appelé Magellan souhaite contourner l'Amérique et rejoindre les Indes par l'est.

Les conséquences

Un partage du monde :

Très vite les grandes découvertes européennes s'accompagnent de conquête, de colonisation et de rivalité. En 1494 le traité de Tordesillas établit le partage du monde en deux. Une ligne de partage un méridien qui se situe à 46°37' ouest. Ce traité à pour objectif de temporiser et résoudre les conflits naissants entre les Portugais et les Espagnols.

Le commerce triangulaire : *naissance de la traite des noirs*

Durant ces expéditions, les voyages se font en plusieurs étapes. Tout d'abord de l'Europe vers l'Afrique, puis de l'Afrique vers l'Amérique et pour finir de l'Amérique vers l'Europe. En Europe on charge le navire de marchandises sans grande valeur destinées à être échangées contre des esclaves. En Afrique on embarque des esclaves pour les emmener dans des colonies d'Amérique. En Amérique avec l'argent gagné on achète des marchandises qui sont ramenées puis vendues en Europe.

Enrichissement de l'Europe :

Les richesses des colonies sont expédiées en Europe ce qui entraînent de grand changement. L'Espagne et le Portugal deviennent de grandes puissances économiques et dominant le commerce mondial. Le centre du commerce européen se déplace de la méditerranée vers l'atlantique (essor des ports). On voit apparaître de nouveaux produits agricoles tels que : la tomate, le maïs et le tabac.

